

Contenido

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
PIB (I Trimestre de 2013)	2,8%	2,8%	↑
IPC Julio de 2013	0,04%	1,77%	↓
IPP Julio de 2013	0,00%	0,60%	-
ICTC II Trimestre de 2013	-1,60%	-0,67%	↓
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo Junio de 2013	9,2%	10,8%	↓
DTF (E.A.) agosto 23 de 2013	4,04%	4,35%	↑
Dólar TRM agosto 23 de 2013	\$ 1.911,16	\$ 1.844,30	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM Junio de 2013	8.049,21	8.277,71	-
Galón Gasolina Corriente Junio de 2013	8.488,03	8.646,40	-

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta Semana

[Estado de Transporte – Paro Nacional](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estructura Arancelaria actualizada](#)

[Decreto 1769](#)

Eventos ANDI

[19º Encuentro de Gerentes De Logística](#)

[Formación Estratégica SENA](#)

Esta semana...



“Colombia está tomando medidas para prevenir enfermedad holandesa” Ago 23

A diferencia de lo que muchos analistas piensan del país, el primer informe de Oxford Business Group revela que Colombia es el sexto país más atractivo del mundo para invertir y está haciendo todo lo que está a su alcance para prevenir la llamada enfermedad holandesa, de la que aún no sufre. Lo más importante, destacó Peter Grimdsitch, editor regional de Oxford Business Group, es que se está haciendo todo lo necesario para que la industria se diversifique y atraiga de esta manera mayor inversión. **La República** [Ver más ▶](#)

A partir del primero de septiembre empresas ahorrarán \$800.000 millones por menos retenciones. Ago 23

El anuncio lo hizo el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, quien aseguró que este resultado se obtendrá con la entrada en vigencia del decreto de autorretenciones incluido en la Reforma Tributaria, que según manifestó el funcionario, beneficiará en mayor medida al manufacturero, sector que representa el 40% de ese ahorro. Según explicó el jefe de la cartera de Hacienda, con el fin de mejorar la competitividad de la industria de una manera efectiva y duradera, se disminuyó del 3.5% al 2.5% la tarifa general de compras en el impuesto de renta de las empresas. **La República** [Ver más ▶](#)

La producción industrial cayó más de tres veces de lo esperado por los empresarios. Ago 23

La producción industrial cayó 3,4% en el primer semestre del año. Esto es más de tres veces a lo esperado por los empresarios, ya que en la Encuesta de la Andi se había revelado la semana pasada que la caída había sido de 1,1%. Ayer, el Dane reveló que la producción industrial sigue sin levantar cabeza y que la caída es peor de lo que los empresarios esperaban. Las mayores contribuciones a esta disminución las hicieron los vehículos (-0,6%), los minerales no metálicos (-0,5%) y el papel, cartón y sus productos (-0,4%). De los 48 subsectores analizados, 38 registraron caídas en sus producciones. **La República** [Ver más ▶](#)

Estado de Transporte – Paro Nacional Medidas para mitigar el Impacto

En respuesta a observaciones de la ANDI en cuanto la impertinencia de las restricciones en las vías nacionales teniendo en cuenta la coyuntura actual de orden público que han perjudicado el transporte de carga y la incertidumbre del paro nacional, se suspenden transitoriamente las medidas de restricción para los vehículos de carga que se aplican permanentemente en estas fechas, atendiendo a las necesidades de abastecimiento en el territorio nacional.

Sin embargo, de ser necesaria la activación de alguna medida de manejo de tráfico, por necesidad de descongestión en la red vial nacional, la Dirección de Tránsito y Transporte informará en vía a los usuarios y hará uso de cualquiera de las medidas establecidas en la Resolución 3226 del 25 de mayo de 2012, modificada por la Resolución 3040 del 30 de julio de 2013.

La movilización que se consideraba pacífica ha derivado en problemas de orden público en diferentes zonas del país, se presentan bloqueos, quema de vehículos y saqueo de los mismos en varias vías, al igual que bloqueos de patios de contenedores como es el caso de Medellín, así como amenazas a los transportistas.

Esta situación además de los daños e inconvenientes directos, está generando una percepción de inseguridad entre los transportadores que ha hecho que la oferta de equipos de transporte disminuya drásticamente. Es por este motivo que la ANDI ha venido gestionando ante el gobierno los siguientes aspectos:

- Instaurar desde ya las caravanas de vehículos de carga con el debido acompañamiento de la policía para evitar los contratiempos que se están presentando y generar la seguridad necesaria para que las empresas puedan abastecer el país.
- Se requiere contar con la reactivación de los esquemas de seguros a los vehículos y a la carga que para estos casos cuenta el gobierno nacional a través de la Previsora de Seguros.
- Reiteramos que dada la coyuntura, las medidas de restricción en las vías nacionales sean flexibilizadas para los fines de semana, mientras se mantengan la situación actual.

En lo referente a las caravanas de acompañamiento se requiere que a través de las seccionales regionales de la ANDI, se van a coordinar las rutas que tendrán acompañamiento, los horarios y puntos de salida, por lo cual agradecemos contactarse con ellas ([Directorio de Seccionales ANDI](#))

En cuanto al régimen de tránsito aduanero ante jornadas de protesta realizadas por los sectores agropecuarios y de transporte, la DIAN autoriza medidas especiales ([Ver adjunto](#))

De igual manera la dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte a través del Comité Interinstitucional para la Adopción y Ejecución del Plan Estratégico Integral de Seguridad y Movilidad, ha expedido recomendaciones y medidas anexas en el [comunicado](#), en la que se explica el manejo de la póliza de seguro del estado.

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - **22 de Agosto de 2013**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay ocho (8) vías nacionales con cierre total, una (1) por imprevistos y siete (7) por cierres programados; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 53 vías con pasos restringidos.

Reporte de afectaciones en transporte - 23 de Agosto –PM

VIAS AFECTADAS:

- 10 tramos bloqueados en vías de **Boyacá**:
 - Las dos vías que comunican Bogotá con Tunja
 - Las salidas de Boyacá hacia Santander (Duitama - Bucaramanga)
 - Hacia los llanos orientales (Sogamoso - Aquitania)
 - Las manifestaciones se concentran en bloquear a Tunja, Duitama, Sogamoso.
 - Vía Chiquinquirá – Tunja en el kilómetro 53 con restricción (desaguadero)
 - Duitama – Sogamoso en el kilómetro 12 (Río Chiquito del Municipio de Tibasosa) con restricción
 - Duitama – Bogotá, en el kilómetro 50 (Capilla del Municipio de Tutazá y en el sector de la Escuela Los Caracoles, del Municipio de Belén) con problemas de movilidad
 - Sogamoso – Yopal, kilómetro 15 (sector El Crucero del Municipio de Sogamoso) con bloqueos
 - Tunja y Villa de Leyva reportaron desabastecimiento de combustibles
 - Tunja – Paipa, bloqueada
 - Tunja – Bogotá
 - Disturbios en Duitama – Toque de queda
- 5 tramos bloqueados en vías de **Nariño**
 - Vía de Pasto a Ipiales
 - Vía de Pasto a Tumaco
 - Rumichacha-Pasto
 - Junín-Pedregal, en dos sectores.
- 2 tramos bloqueados en vías de **Cundinamarca**:
 - Vía Zipaquirá - Chiquinquirá
 - Bogotá - Villavicencio. Se presenta concentración de personas en la calle 13 de Bogotá (corredor industrial).
 - Ubaté – Chiquinquirá y hacia los Santanderes, restringido.
 - La Calera – Bogotá, bloqueos cada 15 minutos
 - Usme – Sumapaz, con bloqueos
- 3 tramos bloqueados en vías de En **Antioquia**:
 - Continúa cerrada la vía a la Costa, esta vez por Valdivia.
 - Bloqueos en Segovia
 - Concentración de personas en Rionegro
 - Bloqueos en patios de Contenedores
- **En Valle**:
 - Vía Palmira - Buga
 - Bloqueo en Buga.
- **En el Eje Cafetero**:
 - Vía Medellín - Chinchiná
 - Bloqueo en Pereira y Quinchía.

- En **Tolima y Huila:**
 - Bloqueo en Ibagué
 - Vía Mariquita - Ibagué (Armero)
 - Vía Ibagué - Neiva (Castilla, Coyaima)
 - Vía Neiva - Florencia (Campoalegre y Hobo)
- En **Santander:**
 - Vía Bucaramanga - Barrancabermeja
 - Barrancabermeja - San Alberto
 - Bucaramanga - Pamplona.
- En **Putumayo (6):**
 - Orito, Piamonte y San Miguel
- En el **Meta:**
 - Meta – Cauca (sector de Inzá-Belalcázar)
- En **Caldas:**
 - Anserma – Pereira
- **Otros cierres** Caquetá (Florencia), Arauca (4), Cauca (2)

VIAS DESBLOQUEADAS

- La movilidad en la vía Villavicencio-Bogotá es normal.
- Habilitados pasos bloqueado sobre la Panamericana cercano a Popayán.
- Bogotá – Villavicencio (sector del peaje Piripal) habilitada.
- Vía Cauca – Cali con normalidad

Para ver más detalles y el estado de las vías diarios, este es el enlace de consulta:

- Para el informe del estado de las vías:

www.policia.gov.co/portal/page/portal/UNIDADES_POLICIALES/Direcciones_tipo_Operativas/Direccion_Seguridad_Ciudadana/Servicios_programas/Estado_Vias/Tab/22-08-13%20ESTADO%20DE%20VIAS.pdf

- Página principal del Servicio de Estado de Vías de la Policía Nacional:

www.policia.gov.co/portal/page/portal/UNIDADES_POLICIALES/Direcciones_tipo_Operativas/Direccion_Seguridad_Ciudadana/Servicios_programas/Estado_Viasd

VER [Directorio de los jefes seccionales](#)

Policía de Tránsito y Transporte: Desde cualquier celular marcar #767

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Una logística Verde, el nuevo reto empresarial Ago 20

Pensar en avances tecnológicos para realizar procesos logísticos que puedan ser cada vez más amigables con el medio ambiente, es el reto que hoy día muchas compañías tienen que enfrentar. Es claro que la emisión de CO2 es uno de los problemas más grandes a los que se ha enfrentado el planeta y prueba de ello es el daño al que se ha expuesto la capa de ozono, que como consecuencia ha generado un gran cambio climático en muchos países. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Los costos logísticos frenan el TLC con Europa Ago 20

La recuperación de las principales economías de la Unión Europea y las proyecciones para 2014, del 1,5 por ciento en el Reino Unido, el 1,3 por ciento en Alemania, el 0,8 por ciento en Francia o del 0,9 por ciento en el consolidado de la Zona Euro, abren grandes posibilidades para el repunte del comercio y para colocar en ese mercado los productos colombianos, libres de arancel, al amparo del Tratado de Libre Comercio que entró en vigencia el primero de agosto. **El Universal** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Agencia de Tránsito inicia controles al transporte internacional en las fronteras con Colombia y Perú Ago 20

Con el objetivo de verificar que las operadoras de carga internacional tengan sus unidades habilitadas y registradas conforme la Normativa de la Comunidad Andina de Naciones (CAN), para realizar operaciones de transporte hacia o desde el Ecuador, la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) inició desde el 13 de agosto controles preventivos en las fronteras con Colombia y Perú. La medida será extendida hasta el 16 de septiembre y las autoridades verificarán la vigencia del Certificado de Habilitación (CH) para las unidades vehiculares y el Certificado de Registro (CR) para las unidades de carga. **Opinión** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Aprobados tres billones de pesos más para infraestructura. Ago 20

A 47 billones de pesos ascenderá la inversión en infraestructura de transporte para los próximos ocho años en Colombia, según estableció la noche del martes el Consejo de Política Económica y Social (Conpes). Esto implica 3 billones de pesos adicionales a los 44 billones que se habían anunciado ya para la cuarta generación de concesiones. El Gobierno espera que el plan de obras genere 400.000 empleos. Según confirmó el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, el Conpes aprobó cuatro documentos encaminados a dinamizar la ejecución de recursos en infraestructura. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

[CONPES 5239](#)

Estructura Arancelaria actualizada a agosto 2013.

Incluye las disposiciones contenidas en el Decreto 1755 del 15 de agosto de 2013. Se detallan los aranceles de NMF que son los aranceles que se aplicaran una vez finalice el decreto 1755 y los aranceles temporales establecidos en el mismo. Nota: el Decreto 1755 fijo un arancel del 0% a 3.489 subpartidas arancelarias, la subpartida 0301991100 se encuentra repetida y por eso la información que ha circulado es la reducción para 3.490 subpartidas.

- Ver [Estructura Arancelaria](#)

Decreto 1769 del pasado 16 de agosto

Por medio este decreto se elimina la póliza de chatarrización.

- Ver [Decreto 1769 de 2013](#)

EVENTOS ANDI



Todo sobre tendencias mundiales en Logística y análisis en el cumplimiento de los casos emblemáticos de la gestión del conocimiento del sector

Haga clic aquí para:

AGENDA

Inscripciones

Haciendo Clic en el botón podrá diligenciar formulario de inscripción.

INSCRIPCIONES

Para mayor Información:
eventos@andi.com.co
Tel: (+ 57-1)3268500 Ext. 2365 / 2366
/ 2367
Cel: 315-5867851
Bogotá

Patrocinios

Diferentes alternativas de vinculación comercial para que su empresa esté presente

PATROCINIOS

Para mayor Información:
apoyoeventos@andi.com.co
Tel: (+ 57-1)3 268500 Ext. 2457
Cel: 311-2017896 / 3148140651
Bogotá

¡Contamos con usted y su empresa!

**Centro de Eventos Valle del Pacífico, 5 y 6 de septiembre de 2013.
Cali-Colombia.**



Formación Estratégica para la Implementación de Flota de Vehículos Combinados de Alto Rendimiento

Septiembre 2013



Información
General

Agenda

Inscripciones



Consulte [aquí](#) la información académica del Seminario: Unidades temáticas y Agenda.
Encuentre [aquí](#) la información fechas e inscripción para hacer parte de nuestro Seminario

Por favor diligencie completamente el formulario ([Bajar Formulario de Inscripción](#)) y envíelo a los siguientes correos electrónicos PGILOGISTICA@andi.com.co / emaldonado@andi.com.co

Ver Blog con información completa del tema:



Vehículos de Carga Combinados de Alto Rendimiento "A lo Latino"